

DF.24.1.1.2021

### ZAPYTANIE OFERTOWE

„Dostawa środków smarnych, olejów oraz płynów eksploatacyjnych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu”

Postępowanie nie podlega ustawie z dnia 11 września 2019 roku. Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2019r. poz. 2019)

Zamawiający Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu zaprasza do złożenia oferty na sukcesywną dostawę środków smarnych, olejów oraz płynów eksploatacyjnych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu.

Opis przedmiotu zamówienia, warunki udziału w postępowaniu, kryteria oceny ofert, miejsce i termin składania ofert zostały określone poniżej.

#### I. Nazwa oraz adres Zamawiającego:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu  
ul. Wyspiańskiego 22,  
33-310 Nowy Sącz  
[www.mpk.nowysacz.pl](http://www.mpk.nowysacz.pl), e-mail: [zp@mpk.nowysacz.pl](mailto:zp@mpk.nowysacz.pl)  
NIP 734-10-11-801  
REGON 490551170  
KRS Nr 12355

#### II. Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie prowadzone jest w trybie porównania ofert wykonawców.

#### III. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy dla Zamawiającego olejów, smarów i materiałów eksploatacyjnych zwanych dalej produktami. Asortyment zamówienia i jego ilości określa tabela poniżej:

Lp.		Charakterystyka i specyfikacja	Ilość
1.	W pełni syntetyczny olej przeznaczony do pracujących pod dużym obciążeniem silników Diesla, spełniających wymogi norm emisyjnych Euro VI, wyposażonych w systemy SCR redukujące emisję tlenków azotu. Szczególnie zalecany do silników wyposażonych w filtry cząstek stałych.	Klasa lepkości wg SAE: 5W30 Klasa jakości wg ACEA: E6, E7, E9 Klasa jakości wg API: API CJ-4 Dopuszczenia MAN: M 3677 Gwarantowany przebieg 40 000 km  Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	3000 litrów
2.	Olej przekładniowy syntetyczny, przeznaczony do wysokoobciążonych przekładni automatycznych	Przeznaczenie: Olej przekładniowy SAE: 75W90 Olej syntetyczny Dopuszczenia: MAN 339 TYP Z13 Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	900 litrów

3.	Olej przekładniowy o uniwersalnym zastosowaniu w zsynchronizowanych i niezsynchronizowanych skrzyniach biegów, skrzynkach rozdzielczych i przystawkach odbioru mocy w pojazdach i sprzęcie przemysłowym.	Przeznaczenie: olej przekładniowy Olej mineralny SAE: 80W90 API: GL-5, Dopuszczenia i rekomendacje: MAN: 342 Type M2  Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	410 litrów
4.	Olej silnikowy mineralny typu SHPD przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla w pojazdach użytkowych oraz autobusach z turbodoładowaniem. Przystosowany do silników z normą Euro III, Euro IV, Euro V. Zalecany do silników z układami SRC.	Klasa lepkości wg SAE: 15W40 Klasa jakości wg ACEA: E7 Klasa jakości wg API: CI -4/SL Spełnia wymagania: MAN 3275-1 Gwarantowany przebieg 40 000 km  Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	4000 litrów
5	Olej przekładniowy typu ATF rekomendowany do użycia w przekładniach automatycznych wymagających spełnienia normy <b>DEXRON III G</b> oraz do układów wspomagania i układów hydraulicznych.	Dopuszczenia: VOITH H55.6336  Spełnia normy: MAN 339 Typ Z2  Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	1230 litrów
6.	Olej przekładniowy syntetyczny przedłużający żywotność najnowszych układów przeniesienia napędu, pracujących pod dużym obciążeniem.	Specyfikacje i dopuszczenia: API: GL-5 SAE: 75W90 MAN 342 TYP S1  Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	205 litrów
7.	Olej silnikowy zapewniający wydłużone przebiegi oraz zapewniający ograniczenie emisji do poziomu Euro 4 i 5.	Klasa lepkości SAE: 10W-40 ACEA:E7 API: CI-4 MAN: 3477 Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	410 litrów
8.	Wysokowydajny olej silnikowy o średniej zawartości popiołów, zalecany do silników napędzanych sprężonym gazem ziemnym.	Klasa lepkości SAE: 15W-40 Aprobata: Cummins: CES 20092, 20086,20085 Poziom sprawności: API:CK-4, CI-4,CI-4+, CH-4, CJ-4 API: SN Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	205 litrów
9.	Olej hydrauliczny przeznaczony do stosowania w wysokoobciążonych układach napędu, wysokociśnieniowych pompach tłokowych stałego i zmiennego wydatku oraz pompach łożatkowych.	Norma: DIN 51524 cz. 3 Eaton Vickers I-286 S TATRA 120/48  Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (60 l)	60 litrów



10.	Olej umożliwiający wydłużenie okresów między wymianami oleju, szczególnie polecany do osi autobusów i samochodów ciężarowych, które są narażone na zwiększone obciążenia i wysokie temperatury.	Specyfikacje API GL-4/GL-5 Klasa Lepkości: SAE 80W90 Spełnia wymagania : 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	205 litrów
11.	Syntetyczny olej przekładniowy ATF dedykowany do automatycznych skrzyń biegów Voith Turbo, zapewniający doskonałą ochronę w długich interwałach wymiany do 180000 km.	Specyfikacje Voith H55.6336 MAN 09.11003-0540 Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	209 litrów
12.	Smar łożyskowy z zagęszczaczem litowym, oparty na bazie wysokorafinowanych olejów mineralnych. Zawierają dodatkami EP a także inhibitory korozji i utleniania.	Klasa konsystencji wg NLGI 2 Norma /Specyfikacja: ISO L-XBCEB 2, DIN KP 2 K-20 Rodzaj opakowania (pojemnik ± 30%) - 18 kg	18 kg
13.	Smar litowy na bazie oleju syntetycznego do długookresowego smarowania węzłów tarcia o dużych skokach temperatur otoczenia.	Klasa konsystencji wg NLGI: 2 DIN 51 502 : KP 2 S-50 Penetracja po ugniataniu w temp. 25°C - 265-290 Zakres temperatur pracy: od – 50°C do + 180°C Rodzaj opakowania (pojemnik ± 30%) - 20 kg	100 kg
14.	Płyn do układów chłodzących na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawierający fosforanów, azotynów i amin, zapewnia doskonałą ochronę w niskich temperaturach otoczenia. Zabezpieczający układy chłodzenia przed korozją, zamarzaniem, wytrącaniem się osadów, przegrzaniem i zjawiskiem kawitacji (tworzenia i pęknięcia bąbli powietrza tworzących się w czasie podgrzewania cieczy).	Specyfikacje: ASTM D 3306 BS 6580 SAE J1034 OCHRONA PRZED MROZEM: -35°C Rodzaj opakowania (mauzer) – 1000 litrów.	4000 litrów
15.	Płyn niezamarzający do układów chłodzących wolny od azotynów amin i fosforanów z dodatkiem krzemianów. Ponadto, zapewnia ochronę przed uszkodzeniami wynikającymi z: kawitacji, mrozu, korozji oraz przegrzania, w mocno wysiłonych silnikach ze stopów aluminium, zarówno w samochodach osobowych jak i użytkowych.	Specyfikacje/ Dopuszczenia/Rekomendacje MAN 324 TYP Si-OAT Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	615 litrów

16.	Gotowy preparat- płyn chłodzący do trudnych warunków eksploatacyjnych o dożywotnym okresie użytkowania.	Spełnia wymagania: ASTM D-6210, CES14603, CES14439, AFNOR NF R15-601  Rodzaj opakowania: beczka ± 20% (205 l)	208 Litrów
17.	Olej do kompresorów klimatyzacji.	Dane techniczne : SE/SEZ 55 Gęstość w temperaturze 15[stC] - 1009 [kg/m3]  Rodzaj opakowania: kanister 5 L	5 Litrów
18.	Olej do kompresorów klimatyzacji.	Dane techniczne : BSE 55  Rodzaj opakowania: kanister 5 L	10 Litrów
19.	Olej do kompresorów klimatyzacji.	Dane techniczne : POE SE55 Rodzaj opakowania: kanister 5 L	15 Litrów

2. Wykonawca dołączy do oferty karty charakterystyki wszystkich oferowanych produktów, które winny zawierać wszystkie informacje techniczne stwierdzające spełnienie minimalnych wymagań przez oferowany produkt.
3. Zamawiający żąda, aby wszystkie wymagane dokumenty dostarczone były w języku polskim.
4. Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego badania wskazanych przez Zamawiającego próbek oleju silnikowego w ilości do 5 szt/rok w czasie trwania umowy oraz opracowywania wyników przeprowadzonych badań i przekazywania ich Zamawiającemu.
5. Wykonawca jest zobowiązany do wyrażenia zgody na możliwość stałej, okresowej lub sporadycznej kontroli w niezależnym laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji, zgodności dostarczonych produktów z przedstawionymi Zamawiającemu w ofercie wzorcowymi wymaganiami oferowanych olejów, smarów i materiałów eksploatacyjnych. Jeżeli porównanie takie wykaże jakąkolwiek rozbieżność z wyżej wymienionymi wymaganiami wzorcowymi, cała dostawa, z której będzie pochodziła badana próbka zostanie uznana jako dostawa niezgodna z zamówieniem. Koszt badania poniesie Wykonawca.
6. Oferowane produkty winny być olejami, smarami, pastami lub płynami eksploatacyjnymi oryginalnymi, tzn. winny być wytwarzane przez producenta będącego właścicielem ich receptury oraz symboli, nazw i znaków towarowych stosowanych do ich oznaczenia. Dopuszcza się złożenie oferty na powyższe produkty wytwarzane w oparciu o licencję, o ile fakt ten zostanie udokumentowany. Potwierdzeniem praw i jakości tak wytworzonych produktów są:
  - a) dokumenty potwierdzające udzielenie licencji na wytworzenie przedmiotowego produktu oraz potwierdzające prawo do używania określonych symboli, nazw i znaków towarowych;
  - b) świadectwo, wystawiane przez licencjodawcę potwierdzające, jakość produktu i jego całkowitą zgodność z oryginałem. Zamawiający przed podpisaniem umowy będzie wymagał od Wykonawcy, który złożył najkorzystniejszą ofertę, dostarczenia powyższych dokumentów, jeżeli oferowane produkty są produkowane w oparciu o licencję.
7. Oferowane produkty muszą pochodzić wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie 6 miesięcy od daty produkcji) i winny charakteryzować się trwałością (okresem przechowywania) nie krótszym niż 12 miesięcy od daty dostawy.
8. Środki smarne Wykonawca musi dostarczać w opakowaniach napełnionych fabrycznie, zabezpieczonych, w sposób potwierdzający nienaruszalność zawartego w nich produktu (np. plomby ze znakami producenta lub dystrybutora) oraz stosownie oznaczonych (pełna nazwa produktu, nazwa producenta, data produkcji).

9. Wykonawca udzieli co najmniej 12 miesięcznej gwarancji na jakość dostarczonych produktów.
10. Ilość środków produktów określona w pkt. 1 stanowi ilość szacunkową ustaloną w oparciu o dotychczasowe roczne zapotrzebowanie Zamawiającego na te środki.
11. Zamawiający nie udziela Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, gwarancji, że zamówi produkty będące przedmiotem zamówienia w ilości określonej w pkt. 1 oraz w formularzu ofertowym. Zamówienia na konkretną ilość poszczególnych produktów zależą będzie od rzeczywistego zapotrzebowania po stronie Zamawiającego.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo opcji, polegające na zmniejszeniu lub zwiększeniu zamówienia na dostawę poszczególnych produktów tj. olejów, środków smarnych i eksploatacyjnych w zależności od potrzeb Zamawiającego maksymalnie o 30 % w stosunku do całego zamówienia. Zmiana ilości zamówienia ogólnego nie wpłynie na zmianę warunków umowy.
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamawiania konkretnych ilości olejów, środków smarnych i eksploatacyjnych będących przedmiotem zamówienia partiami w zależności od aktualnego zapotrzebowania.
14. Produkty stosownie do potrzeb Zamawiającego, każdorazowo na podstawie osobnego zamówienia, należy dostarczać transportem Wykonawcy na jego koszt i ryzyko do zakładowego magazynu paliw zlokalizowanego w siedzibie zamawiającego w Nowym Sączu przy ul. Wyspiańskiego 22.
15. Zamawiający wymaga, aby dostawa do miejsca wymienionego w pkt. 15 odbywała się w godzinach od 7:30 do 13:30 w terminie nie dłuższym niż **48 godzin** od momentu złożenia przez zamawiającego zapotrzebowania na produkty pisemnie (lub telefonicznie) oraz w terminie 24 godzin w sytuacji, którą Zamawiający przedstawi w zamówieniu, jako awaryjną na wskazany przez wykonawcę numer faksu. Zamawiający będzie składał zamówienia na dostawę w dni robocze w godz. od 7:00 do 15:00.
16. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wskazania z jednodniowym wyprzedzeniem innych godzin przyjęcia produktu.
17. Odbiór produktów następować będzie w obecności pracowników Zamawiającego upoważnionych do ich przyjęcia oraz do pokwitowania odbioru na podstawie otrzymanych w dniu dostawy dokumentów tj.: faktury, WZ lub innego dokumentu potwierdzającego dostarczenie produktów, podpisanego przez upoważnione osoby uwierzytelniające powyższe dane.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczonego produktu w przypadku:
  - a) stwierdzenia braku dokumentów, o których mowa w pkt. 2 względnie przedstawienia dokumentów niekompletnych lub niewłaściwie wypełnionych pod względem formalnym i merytorycznym;
  - b) dostarczenia produktu innego od zamawianego (niezgodność parametrów zawartych w świadectwie jakości dostarczonej partii z parametrami fizykochemicznymi podanymi w Zapytaniu ofertowym).
19. Ceny oferowanych produktów nie ulegną zmianie przez czas trwania umowy.

#### **IV. Miejsce i termin wykonania zamówienia:**

Miejsce wykonania przedmiotu zamówienia (dostaw): Polska, woj. małopolskie, Nowy Sącz, ul. Wyspiańskiego 22. Zamawiający określa termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

#### **V. Miejsce, termin i sposób składania ofert:**

Ofertę należy złożyć w kopercie za pośrednictwem poczty na adres: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz **w terminie do dnia 02.03.2021r. do godziny 10.00** z dopiskiem:

**„Dostawa środków smarnych, olejów oraz płynów eksploatacyjnych dla MPK Spółka z o.o. w Nowym Sączu”.**



Oferty składane osobiście powinny być dostarczone w kopercie do siedziby Zamawiającego: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, I piętro, pok. 103, w terminie do dnia **02.03.2021r.** do godziny 10.00.

Ofertę można złożyć również za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres [zp@mpk.nowysacz.pl](mailto:zp@mpk.nowysacz.pl) w terminie do dnia **02.03.2021r. do godziny 10.00**, wpisując w tytule: **Dostawa środków smarnych, olejów oraz płynów eksploatacyjnych dla MPK Spółka z o.o. w Nowym Sączu**".

#### **VI. Kryteria oceny ofert: cena – 100 %.**

#### **VII. Opis sposobu obliczania ceny.**

1. Podana cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania Zamawiającego określone w Zaproszeniu i Umowie oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu umowy.
2. Cena ofertowa powinna zostać przez Wykonawcę obliczona z należytą starannością.
3. Wszystkie wartości cenowe w ramach postępowania winny być określone w złotych polskich (PLN), z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, a wszystkie płatności będą realizowane wyłącznie w złotych polskich.
4. Cena ofertowa winna być podana cyfrowo i słownie.

#### **VIII. Warunki udziału w postępowaniu:**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki **w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej** - Zamawiający będzie rozpatrywał oferty wykonawców, którzy wykażą się co najmniej trzema dostawami olejów silnikowych i przekładniowych na rzecz przedsiębiorstw transportowych, wykonanymi w okresie 3 lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności gospodarczej przez wykonawcę jest krótszy, w tym okresie i przedstawią na tą okoliczność stosowne referencje, że dostawy lub usługi zostały wykonane należycie.

#### **IX. Dodatkowe warunki udziału**

1. Zamówienia będą realizowane w dostawach częściowych zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego.
2. Dostawy będą realizowane na podstawie zamówienia złożonego przez Zamawiającego za pośrednictwem poczty e-mail lub faksu na zasadach zawartych we wzorze umowy.
3. Wszelkie zamówienia, powyżej szacowanej wielkości dostaw, będą realizowane na warunkach cenowych zamieszczonych w wiążącej Strony umowie oraz w ofercie Wykonawcy.
4. Termin związania ofertą: 30 dni.
5. Cena winna obejmować koszt opakowania.
6. Forma płatności – przelew 30 dni.
7. Dostawa winna odbywać się na koszt dostawcy.

#### **X. Dokumenty wymagane w postępowaniu:**

- a) oferta zawierająca proponowaną wysokość wynagrodzenia brutto za realizację przedmiotu zamówienia według Załącznika nr 1
- b) oświadczenia Wykonawcy - Załącznika nr 2,
- c) zaakceptowany wzór umowy - Załącznik nr 3,
- d) Wykaz dostaw – Załącznik nr 4,
- e) referencje potwierdzające należyte wykonanie dostaw,
- f) dokument potwierdzający dopuszczenie Wykonawcy do obrotu prawnego w zakresie objętym zamówieniem - aktualny odpis właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej.

**XI. Informacje dodatkowe:**

1. Postępowanie ofertowe zostanie rozstrzygnięte po upływie terminu składania ofert.
2. Wraz z ofertą Wykonawca powinien dostarczyć wymagane dokumenty. Oferty dotknięte brakami lub niekompletne nie będą rozpatrywane.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyn.
4. O wynikach postępowania jego uczestnicy zostaną poinformowani drogą mailową lub faksową.
5. Osoby do kontaktu: Bożena Fałowska [zp@mpk.nowysacz.pl](mailto:zp@mpk.nowysacz.pl), tel. (18) 443-88-97 wew. 822, 823.

Niniejsze zaproszenie nie rodzi żadnych zobowiązań ze strony Zamawiającego, ani nie powoduje powstania jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy w związku ze złożoną ofertą. Złożona w odpowiedzi na zaproszenie oferta nie zobowiązuje Zamawiającego do zawarcia umowy.

Zarząd Spółki

WICEPREZES ZARZĄDU  
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych

  
mgr inż. Tomasz Wesółowski

.....  
data, podpis i pieczęć Zamawiającego

PREZES ZARZĄDU

  
mgr inż. Jerzy Leszczyński